

**Trafikdage 2019**

**Referat af session: Planlægning og design af fremtidens mobilitet**

**tirsdag den 27. august**

**Session organiseret af C-MUS PRAKSIS**

*Referent: Ditte Bendix Lanng, AAU*

Sessionen bød på tre oplæg om *Planlægning og design af fremtidens mobilitet* foruden en kort intro.

Mette Olesen fra Nordjyllands Trafikselskab var ordstyrer for spørgsmål og debat, og sluttede sessionen af med at invitere alle sessionens deltagere til C-MUS PRAKSIS' udstilling og officielle lancering, der foregik i aulaen umiddelbart efter sessionen.

## **1. Introduktion**

**ved Ditte Bendix Lanng, AAU, og Simon Wind, Aarhus Kommune**

Ditte og Simon introducerede C-MUS PRAKSIS, som havde organiseret sessionen, samt sessionens indhold og oplægsholdere.

Center for Mobilitet og Urbane Studier, C-MUS, har eksisteret i 10 år som et tværfakultært og tværfagligt forskningscenter ved Aalborg Universitet. C-MUS har gennem de sidste mange år haft en del samarbejder med eksterne parter som eksempelvis kommuner, rådgivende ingeniørfirmaer og tegnestuer. Derfor har vi nu formaliseret dele af dette samarbejde i "C-MUS Praksis". Formålet med netværket er at bringe mobilitetsforskningen i tæt og konstruktiv kontakt med by- og trafikplanlægningens praksisfelter. Samtidig er det målet, at de brændende spørgsmål og udfordringer som praksis står med kan blive en mere integreret del af C-MUS forskningen.

Sessionen var struktureret med en teoretisk indflyvning til det at planlægge for fremtiden (Ole B. Jensen), dernæst et eksempel på strategisk planlægning for fremtiden fra Aalborg (Maria Vestergaard), og sidst et eksempel på stedsspecifik planlægning og design for fremtiden fra Aarhus (Simon Wind).

## **2. Kik ind i fremtiden: Hvad nu hvis...?**

**Oplæg ved Ole B. Jensen, professor i byteori, AAU**

Oplægget stiller skarpt på det komplekse problem det er at planlægge for fremtiden. Det spørger ind til; Hvad er fremtiden? Hvem tilhører fremtiden? Hvordan kan vi sige noget om fremtiden? Og hvordan kan vi lave forskning og praksis for fremtiden? At arbejde med fremtiden handler om at øge evnen til at forestille sig "det som ikke er". Fremtiden findes ikke, men styrer alligevel vores planer og handlinger. At vi har vaner og bagudrettet erfaring betyder endvidere, at det at forestille sig andre fremtidsscenarioer end dem der er ekstrapolationer af nutiden faktisk er svært. Med inspiration fra John Urry siger vi derfor at fremtiden er ladet med interesser og er socialt ombejlet. Fremtiden udspiller sig mellem det sandsynlige, det mulige og det foretrukne. Men den findes ikke, så den SKAL forestilles. Det er et kritisk-kreativt projekt at forestille sig fremtider kan blive afgørende ikke bare for globale verdensmål men for planetens fremtid. C-MUS Praksis inviterer ikke bare til at forene forskning og praksis, men også at skabe projekter der kritisk-kreativt rykker

på vaneoplevelserne om hvad vi plejer at gøre. At fokusere kvalificeret på fremtiden, betyder at se på tværs af teori og praksis såvel som på tværs af discipliner og forvaltninger. C-MUS Praksis inviterer med sine projekter til et kvalificeret "kig ind i fremtiden".

### 3. Planlægning for fremtiden I: 'Mobilitet 2040'

Oplæg ved Maria Quvang Harck Vestergaard, Teamkoordinator Mobilitet, Aalborg Kommune

Oplægget lægger ud med at fortælle, hvordan det at planlægge for fremtidig mobilitet er rigtig svært og derfor også, hvorfor Aalborg Kommunes nye Mobilitetshandlingsplan ('Mobilitet 2040') var knap 5 år undervejs. Oplægget fortæller også om noget af den inspiration, der er blevet brugt til at arbejde med fremtiden, og hvordan Aalborg kommune har udarbejdet et tendenshjul, der viser et øjebliksbillede af hvilke fremtidstendenser, der kan påvirke fremtidens mobilitet.

Herefter blev Aalborg Kommunes vision for arbejdet med mobilitet præsenteret, som handler om "at turde favne fremtiden", et budskab om at overveje fremtidskonsekvenser i alle projekter og procedurer. Dernæst blev indholdet af planen præsenteret og oplægget sluttede af med at vise, at det er ongoing arbejde, og hvilke elementer der arbejdes med for øjeblikket.

Spørgsmål fra salen gik blandt andet på muligheden for at certificere infrastruktur i tråd med SDG-målene, samt på Aalborg Kommunes arbejde med at fokusere på "mål før middel".



Foto (Ditte Bendix Lanng): Maria Vestergaard præsenterer Aalborg Kommunes vision og "tendenshjul" for fremtidens mobilitet: "Vi skal turde favne fremtiden og sikre en god balance mellem vores individuelle behov, og de fælles fremtidige muligheder og udfordringer for at skabe en bæredygtig mobilitet."

#### **4. Planlægning for fremtiden II: Aarhus H**

##### **Oplæg ved Simon Wind, projektleder Mobilitet, Aarhus Kommune**

Oplægget lagde ud med at beskrive den helhedsplanlægning der er igangsat i for et større område ved Aarhus H. Planlægning har til formål at sætte rammerne for udviklingen af en attraktiv og kompakt by samt sikre området om en central mobilitetshub i DK. Som fremgangsmåde i planlægningen lægges ud med en visionsproces som skal politisk funderes. Denne visionsproces har været i gang siden starten af året og har blandt andet indeholdt borgermøder og interessentworkshops.

Herefter blev der redegjort for et samarbejde mellem Aalborg Universitet/C-MUS hvor 8. semester Urban Design studerende har udarbejdet mobilitetsdesignprojekter med udgangspunkt i et delområde i helhedsplanlægningen ved Aarhus H.

Det blev i oplægget illustreret hvad der er kommet ud af samarbejdet, herunder at de studerende har udført en lang række dybdegående analyser af området (et såkaldt Bylivsindex – en metode til at registrere brugen og holdningerne til et byrum via tællinger, observationer og interviews). Derudover blev eksempler fra de studerendes designprojekt vist og det blev italesat hvordan disse skal fungere som katalysatorer for debat om stedet og dets potentialer og problemer i den videre visionsproces.

I den forbindelse blev det understreget at det at sætte form og billeder på et muligt fremtidsscenario ikke kun kan være et debatskabende redskab, men også at det kan bruges til at udforske, afprøve og udfordre det mulighedsrum der er i planlægningen.